



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

DECRETO DIRIGENZIALE N. 229 /DATE/2020 DEL 16 LUG 2020

OGGETTO: *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.*

Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 - CIG 551397434A.

IMPRESA: TOTO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. - Viale Abruzzo, 410 c.p. 101 - 66100 CHIETI

CONTRATTO: Rep. CAS n. 817/2015 del 17 giugno 2015

Perizia di variante e suppletiva - Impegno somme maggior importo giusto decreto dirigenziale n. 176/DG/2020 del 24/04/2020

PREMESSO CHE:

- Con Decreto Interministeriale n. 702 del 25.05.2001, registrato dalla corte dei conti in data 13.07.2001, è stata approvata e resa esecutiva la convenzione stipulata in data 27/11/2000 tra l'allora Concedente ANAS - oggi SVCA del M.I.T. - e la concessionaria "Consorzio per le Autostrade Siciliane" (nel seguito C.A.S.), avente per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo e la A18 Siracusa-Gela;
- L'intervento di "Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua" rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- Con Decreto Prot n. 5392 del 16/06/2014 il progetto di livello definitivo dell'intervento suddetto, redatto a cura del C.A.S., è stato approvato dal SVCA del M.I.T., per l'importo complessivo € 60.006.195,55, di cui € 54.673.345,57 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Con Delibera n. 12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con "procedura aperta" mediante "offerta economicamente più vantaggiosa" espressa sulla base del progetto definitivo approvato;



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

- Con delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il consiglio direttivo del C.A.S. ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei *“Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua”*, CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota Prot. N. 46442 del 13/10/2014 acquisito agli atti di questo Ente con Prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11;
- Con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Con successiva delibera del consiglio direttivo del C.A.S. n. 32/CD del 19/12/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 – CHIETI – P.I. 02208250692;
- In data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di *“Adeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua”*- registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- Con nota n. 723/15 del 09/06/2015, l'Appaltatore ha trasmesso al C.A.S. il progetto esecutivo, firmato dal coordinatore progettista Prof. Ing. Franco BRAGA, rimodulato rispetto al progetto definitivo posto a base di gara in conseguenza delle migliorie offerte in fase di gara;
- Il progetto esecutivo, redatto dall'appaltatore (appalto integrato) con le migliorie offerte in fase di gara, dopo l'acquisizione dell'ulteriore parere sismico preventivo, è stato verificato in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - “CONTECO CHEK S.P.A.”, il quale in data 27/04/2016 ha emesso il certificato di controllo n. 2016CC04;



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

- Conseguentemente il Progetto Esecutivo è stato approvato dal C.A.S. con decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, per l'importo complessivo di **46.340.819,24**, di cui € 43.522.943 per lavori al netto del ribasso d'asta del 24,995% - comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso - ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- Con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;
- Con decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'Ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, in sostituzione dell'Ing. Alfonso Schepisi a sua volta nominato in sostituzione dell'Ing. Antonino Piccione;
- Con delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
- Con decreto n. 165/DG/2018 del 7/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'Ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;
- Con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 e succeduta, a sua volta, all'ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto N. 102/DG del 04/04/2018, in sostituzione dell'ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017;

CONSIDERATO:

- Che nel corso dei lavori sono intervenute delle circostanze che di fatto hanno determinato la necessità di attuare degli interventi non previsti e non prevedibili al momento della progettazione originaria, per la cui attuazione si è necessario redigere apposita perizia di variante e suppletiva;
- Che l'Ufficio del R.U.P., con il supporto della D.L., ha accertato le circostanze sopravvenute in corso d'opera, che richiedono gli interventi in variante al progetto appaltato, predisponendo apposita relazione ai sensi dei commi 3, 7 e 8 dell'art. 161 del D.P.R. n. 207/2010 – datata 17/10/2019 – dalla quale risulta che gli interventi in variante riguardano:
 - a) La prescrizioni imposte dall'Ufficio del Genio Civile con il rilascio del parere ai fini idraulici relativo agli interventi interferenti con il Torrente Badiazza;
 - b) Le difformità strutturali sulle pile esistenti, rispetto al progetto posto a base di gara, riscontrate in corso d'opera;
- Con la suddetta relazione di accertamento del 17/10/2019 il R.U.P. è pervenuto alla conclusione che *“ricorrono i presupposti previsti dall'Art. 132, comma 1 – lettera b) del D. Lg.vo n.163/2006 per la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva, comprendente sia le opere di regimazione idraulica sul torrente Badiazza, sia le opere di rinforzo per superare la problematica delle difformità strutturali delle Pile”*;
- Con disposizione Prot. n. 27472/2019 del 21/10/2019, questa stazione Appaltante ha autorizzato la redazione di una Perizia di Variante e Suppletiva in corso d'opera, ai sensi dell'art. 132, comma 1 –



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

lettera b) del D. Lg.vo n.163/2006, comprendente sia le opere di regimazione idraulica sul torrente Badiazza sia le opere di rinforzo per superare la problematica delle difformità strutturali delle Pile, nel limiti di spesa previsti all'art. 161 del D.P.R. n. 207/2010;

- o Con nota Prot. n. 329/DL/2019 del 06/12/2019, il Direttore dei Lavori ha trasmesso gli elaborati della richiesta Perizia di Variante e Suppletiva;
- o Che con decreto dirigenziale n. 176/DG/2020 del 24/04/2020, *dopo l'acquisizione del parere sismico preventivo, rilasciato dall'Ufficio del Genio Civile di Messina con nota prot. n. 22432 del 04/02/2020, l'esito della procedura di verifica effettuata in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - "CONTECO CHEK S.P.A.", giusto rapporto conclusivo acquisito dal CAS con Prot. n. 8690 del 01/04/2020, la presentazione da parte dell'Appaltatore degli elaborati della PVS integrati e revisionati in conseguenza della procedura di verifica - acquisiti dal CAS con Prot. n. 9110 del 08/04/2020 e validazione del RUP con provvedimento del 14/04/2020, la Perizia di Variante e Suppletiva è stata approvata per un importo complessivo di € 57.594.498,45 ripartito secondo il quadro economico seguente:*

A) Lavori compreso spese tecniche e oneri sicurezza

A1 – Lavori misura e a corpo (al netto del ribasso)	€ 47.217.878,03
A2 – Spese tecniche per progettazione esecutiva	€ 541.320,31
A3 – Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.231.005,29
Totale Nuovo importo contrattuale	€ 51.990.203,63

B) - Somme a Disposizione della Stazione Appaltante

B1 – Lavori in economia	€ 26.609,38
B2 – Rilievi, accertamenti e indagini	€ 40.031,82
B3 – Allacciamento servizi e risoluzioni interferenze	€ 40.031,82
B4 – Imprevisti ed arrotondamenti	€ 578.078,72
B5 – Acquisizione ed indennità per occupazioni aree, somme occorrenti per sgombero abitanti sottostanti durante le fasi di svaro e varo degli impalcati, guardiania, polizza assicurativa e occupazione suolo demaniale	€ 1.742.652,56
B6 – Spese Generali	€ 228.753,28
B7 – Fondo progetta art. 93 c. 7bis D. Lgs. 163/2006: (1.6% su importo lavori8 e supporti al RUP	€ 1.074.943,67
B8 – Accantonamento (art. 133 c. 3 e 4 D.lgs. 163/06	€ 400.318,24
B9 – Spese per pubblicità (art. 16 c. 10 DPR 2010/10)	€ 22.875,33
B10 - Prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 700.000,00
B11- Spese per attività di validazione, Commissione Art. 240 D.lgs. 163/06) e Collaudi	€ 550.000,00
B12 – Oneri per smaltimento rifiuti	€ 200.000,00
Totale Somme a disposizione	€ 5.604.294,82

Importo complessivo Perizia di Variante (voce A + voce B) € 57.594.498,45

Con un maggiore importo suppletivo, rispetto al quadro di spesa approvato con decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, di € 11.253.679,19.



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

2007/2013

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO - UFFICIO DEL RUP

- Che con il suddetto decreto si è dato atto, altresì, che al maggior impegno finanziario suppletivo di € 11.253.679,19 per la suddetta perizia di variante e suppletiva, si darà copertura per € 5.626.839,60, oltre IVA, con i fondi assegnati al CAS dalla Regione Sicilia con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11 e per € 5.626.839,60, oltre IVA, con fondi di bilancio del Consorzio fatte salve eventuali successive rivalse sulla Regione Siciliana;

ATTESA la necessità di provvedere all'impegno delle somme di cui alla perizia di variante e suppletiva in premessa;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

DI IMPEGNARE le somme pari a complessivi € 11.253.679,19 (undicimilioniduecentocinquantatremilaseicentottantanove/19) oltre IVA, come segue:

- per € 5.626.839,60, oltre IVA, pari al 50%, con i fondi che saranno assegnati al CAS dalla Regione Sicilia a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11, come da nota prot. n. del prevedendo un apposito capitolo in entrata ed in uscita che sarà all'uopo istituito nel redigendo bilancio 2020/2022 dell'Ente denominato "Trasferimento quota a carico della Regione Siciliana per cofinanziamento della Perizia di Variante e Suppletiva per l'adeguamento statico e il Miglioramento sismico del Viadotto Ritiro;
- per € 5.626.839,60, oltre IVA, con fondi di bilancio del Consorzio fatte salve eventuali successive rivalse sulla Regione Siciliana, prevedendo le somme sul redigendo bilancio 2020/2022, per il 50% anno 2020 e per il 50% anno 2021, al CAP. 204 denominato "Progettazione e Manutenzione Straordinaria autostradale e relativi impianti".

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Anna Sidoti

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale
Dott. Ing. Salvatore Minaldi